

RFI, LINEA PESCARA - FOGGIA: AL VIA LA TERZA FASE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO

- **lavori fra San Vito Lanciano e San Severo**
- **modifiche alla circolazione dal 14 al 23 gennaio 2026**
- **oltre 280 le maestranze al lavoro per un investimento complessivo di circa 310 milioni di euro, parte fondi PNRR**

Pescara, 8 gennaio 2026

Al via la terza fase degli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico fra San Vito Lanciano (PE) e San Severo (FG), tra Pescara e Foggia. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) effettuerà i lavori dal 14 al 23 gennaio 2026.

Gli interventi programmati – che seguono quelli già realizzati ad aprile 2024 e a gennaio 2025 - sono necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e assicurare una maggiore regolarità del servizio ferroviario e un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

I principali interventi programmati:

- sostituzione di circa 9 km di rotaie nella **Galleria Sinello** (lunga oltre 2,2 km) posta tra Porto di Vasto e Casalbordino
- terza tranche dell'intervento di *Water Drain System** su circa 3 km nella **Galleria San Giovanni** (più di 9 km di lunghezza), situata tra Fossacesia e San Vito e seconda tranche dello stesso intervento su circa 2 km della **Galleria Diavolo** (oltre 5 km di lunghezza), posta tra Fossacesia e Vasto
- lavori nella **stazione di Civitanova Marche** per attività propedeutiche all'elettificazione della linea Civitanova Marche-Albacina
- attività propedeutiche all'attivazione della nuova **sottostazione elettrica** (SSE) di **Fossacesia**, prevista per giugno 2026, che porterà benefici in termini di capacità prestazionale dell'intera linea
- prima fase del rinnovo integrale del **Sistema di Trazione Elettrica** tra le stazioni di Ortona e San Vito, intervento che sarà completato entro il primo trimestre del 2027
- prosecuzione, tra **Fossacesia** e **Termoli**, delle attività propedeutiche alla realizzazione dell'**ACCM** (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione), una vera e propria cabina di regia centralizzata, che consente una gestione più efficiente della circolazione ferroviaria e dell'infrastruttura e garantisce una maggiore flessibilità nell'uso dei binari migliorando così gli standard di regolarità e puntualità dei treni.

*potenziamento del sistema di regimentazione delle acque attraverso soluzioni tecniche in grado di contrastare l'accumulo di calcare sulle basole poste a livello del piano del ferro e favorire la corretta fuoriuscita delle acque di risalita, sorgive e piovane dalla galleria.

Nello stesso periodo saranno effettuati lavori propedeutici al raddoppio della tratta fra **Ripalta e Lesina**.

Per garantire lo svolgimento dei lavori, programmati dopo il controesodo natalizio per ridurre al minimo gli impatti sugli spostamenti, alcuni treni a lunga percorrenza e alcuni treni regionali della relazione Pescara-Termoli-Foggia, subiranno modifiche alla circolazione. I canali di vendita delle imprese ferroviarie sono già aggiornati.

Le attività, svolte da tecnici di RFI e imprese appaltatrici, coadiuvati da mezzi d'opera, vedranno al lavoro oltre **280 maestranze** dislocate sugli oltre 150 km di linea.

L'investimento economico complessivo – che comprende, tra l'altro, anche gli interventi effettuati nel 2024 e nel 2025 - è di circa **310 milioni di euro**, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR.